

## CO<sub>2</sub>-footprint

Periodiek wordt de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2022 is in totaal 151 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten (scope 1 en 2). Brandstof voor voertuigen is hiervan de grootste bron, uitwerking:

Scope	Ingekochte brandstoffen	Ref. jaar	Ton CO <sub>2</sub>				
			2019	2020	Half 21	2021	Half 22
1	gas	0	0	0	0	0	0
1	diesel	102.7	138.0	61.5	112.7	59.0	107.0
1	HVO 100	0	1.1	0.8	2.6	1.3	4.4
1	benzine	13.9	26.3	14.8	32.7	20.1	38.7
1	Aspen	1.0	0.7	0.8	1.5	0.5	1.1
2	elektra	15.5	0.1	6.7	13.3	10.9	22.4
Absoluut scope 1		117.5	166.2	77.9	149.6	80.9	151.2
Omzet (kengetal)		100	137.1		172.6		246.8
CO <sub>2</sub> (kengetal)		100	141.5		127.3		128.7

## CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is bij aanvang de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld: Broeren B.V. wil in 2021-2022 ten opzichte van 2019 relatief 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten:

Scope 1: 4% CO<sub>2</sub>-reductie in 2021 ten opzichte van 2019

Status 2021: omzet 73% gestegen, CO<sub>2</sub> slechts 27%

Status 2022: omzet 247 % gestegen, CO<sub>2</sub> slechts 29%

Scope 2: 1% CO<sub>2</sub>-reductie in 2021 ten opzichte van 2019

Status 2021: omzet 73% gestegen, CO<sub>2</sub> slechts 9%

Status 2022: omzet 247 % gestegen, CO<sub>2</sub> slechts 14%

### De investeringen in E middelen, het gebruik van HVO hebben zeker effect.

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoel-stelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

**CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 1 (uitvoer: directie)**

- E bus aanschaffen
- E personenauto aanschaffen
- Meer HVO tanken
- E vrachtwagen of hybride of waterstof in overweging
- 2 kleine pick-ups voor stadswerk
- Verder optimaliseren registratiesysteem brandstofverbruik
- Cursus Het Nieuwe Rijden en herhaling van bewustwording
- Afstand mee laten wegen bij inzet personeel (doorlopend)
- Bandenspanning regelmatig controleren (doorlopend)
- Overgaan op groene stroom

**CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 2 (uitvoer: directie)**

- Uitbreiding zonnepanelen

**CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 3 (uitvoer: directie/projectleider)**

- Inhuur vernieuwde kraan Van Loon (gerealiseerd)
- Inhuur nieuwe auto Van de Sande (gerealiseerd)
- Inkoop bij bedrijven uit de directe omgeving (doorlopend)
- Reduceren aandeel restafval, plus proef om afval circulair te verwerken

**AI uitgevoerde CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen (verantwoordelijk: directie)**

- Overstap naar nieuw pand
- Installatie zonnepanelen
- Nieuwe elektrische trilplaat
- Bewegingssensoren verlichting
- 2 kleine pick-ups voor stadswerk
- HVO tanken
- E shovel 2 stuks
- E bus aanschaffen
- Aanschaf duurzamere bussen en auto's

**Scope 3**

Naast onze eigen uitstoot hebben we voor niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de keten inzichtelijk gemaakt. Dit houdt in dat we hebben berekend hoeveel CO<sub>2</sub> er vrij komt bij derden door onze activiteiten, dus bijvoorbeeld door onze ingekochte goederen en diensten, het afval en ingehuurd transport. Een overzicht van deze uitstoot is als volgt:

De huidige stand van de scope 3 emissies in (ton CO<sub>2</sub>):

		<b>2020</b>
1	Ingekochte diensten	20.9
2	Ingekochte goederen	50.9
3	Afval	29.4
4	Upstream transport	71
5	Downstream transport	26
6	Woon-werkverkeer	4.1

**Ketenanalyse afval**

De ketenanalyse betreffende ons afval richt zich vooral op afval wat we op de Orionweg verzamelen. Hieronder wordt deze analyse kort samengevat en wordt het actieplan toegelicht.

In de ketenanalyse is berekend hoeveel CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten in de keten afval. Hiernaast is een overzicht te zien van de ketenstappen, waarbij te zien is dat het grootste deel van de CO<sub>2</sub> wordt veroorzaakt tijdens de stap *verwerking*. Broeren B.V. wil zich om die reden richten op de mogelijkheid om het afval beter te scheiden en de relatieve hoeveelheid restafval te verkleinen, waar mogelijk. Om hier invulling aan te geven is besloten het afval verder te scheiden.

De doelstellingen en het actieplan voor Broeren B.V. zijn als volgt:  
Broeren B.V. heeft geen doelstelling voor CO reductie, maar werkt nu volgens de ladder van Lansink: scheiden van afval in verwerkbaar stromen is de aangepaste doelstelling, motivatie is dat gescheiden afvalstromen CO<sub>2</sub> technisch beter te verwerken zijn. Aanvullend is de doelstelling om ervaring op te gaan doen met het circulair verwerken van afval, dat samen met onze verwerker Verhoeven.