

CO₂-footprint

Periodiek wordt de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2023 is in totaal 135 ton CO₂ uitgestoten (scope 1 en 2). Brandstof voor voertuigen is hiervan de grootste bron, uitwerking:

Scope	Ingekochte brandstoffen	Ref. jaar	2022	half 2023	2023
1	gas	0	0	0	0
1	diesel	102.7	107.0	63.8	129.4
1	HVO 100	0	4.4	0.2	0.5
1	benzine	13.9	38.7	14.2	27.4
1	Aspen	1.0	1.1	0.7	1.4
2	elektra	15.5	22.4	14.5	31.5
	Absoluut scope 1	117.5	151.2	78.8	158.7
	Omzet (kengetal)	100	246.8		354.8
	CO ₂ (kengetal)	100	128.7		135.1

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is bij aanvang de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld: Broeren B.V. wil in 2021-2023 ten opzichte van 2019 relatief 10% minder CO₂ uitstoten:

Scope 1: 4% CO₂-reductie in 2023 ten opzichte van 2019

Status 2021: omzet 73% gestegen, CO₂ slechts 27%

Status 2022: omzet 247% gestegen, CO₂ slechts 29%

Status 2023: omzet 355% gestegen, CO₂ slechts 35%

Scope 2: 1% CO₂-reductie in 2023 ten opzichte van 2019

Status 2021: omzet 73% gestegen, CO₂ slechts 9%

Status 2022: omzet 247 % gestegen, CO₂ slechts 14%

Status 2023: omzet 355 % gestegen, CO₂ 225.7%

De investeringen in E middelen, het gebruik van HVO hebben zeker effect.

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

CO₂-reductiemaatregelen scope 1 (uitvoer: directie)

- E bus aanschaffen (is geleverd), volgende staat voor 2024 op de planning
- E personenauto aanschaffen (is geleverd), volgende staat voor 2024 op de planning
- Meer HVO tanken
- E vrachtwagen of hybride of waterstof in overweging: nog mee bezig
- 2 kleine pick-ups voor stadswerk, zijn geleverd
- Verder optimaliseren registratiesysteem brandstofverbruik, is gereed
- Cursus Het Nieuwe Rijden en herhaling van bewustwording: nog niet, volgend jaar
- Afstand mee laten wegen bij inzet personeel (doorlopend)
- Bandenspanning regelmatig controleren (doorlopend)
- Overgaan op groene stroom (per 2024)
- Elektrische trilplaten en stampers aangeschaft

CO₂-reductiemaatregelen scope 2 (uitvoer: directie)

- Uitbreiding zonnepanelen uitgevoerd

CO₂-reductiemaatregelen scope 3 (uitvoer: directie/projectleider)

- Inhuur vernieuwde kraan Van Loon (gerealiseerd)
- Inhuur nieuwe auto Van de Sande (gerealiseerd)
- Inkoop bij bedrijven uit de directe omgeving (doorlopend)
- Reduceren aandeel restafval, plus proef om afval circulair te verwerken, gedaan

Geplande (doelstellingen) CO₂-reductiemaatregelen (verantwoordelijk: directie)

- Installatie zonnepanelen (vervangen van bestaande panelen)
- Nieuwe elektrische trilplaat
- HVO tanken
- E bus aanschaffen
- Aanschaf duurzamere bussen en auto's

Scope 3

Naast onze eigen uitstoot hebben we voor niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder ook de CO₂-uitstoot van de keten inzichtelijk gemaakt. Dit houdt in dat we hebben berekend hoeveel CO₂ er vrij komt bij derden door onze activiteiten, dus bijvoorbeeld door onze ingekochte goederen en diensten, het afval en ingehuurd transport. Een overzicht van deze uitstoot is als volgt:

De huidige stand van de scope 3 emissies in (ton CO₂):

	2020 ref. jaar*	2023
Ingekochte diensten	18.5	1208
Ingekochte goederen	40.6	3366
Afval	37.2	28
Woon-werkverkeer	2.0	4

*van wege start registratie jaar 2020 als basisjaar genomen

Ketenanalyse afval

De ketenanalyse betreffende ons afval richt zich vooral op afval wat we op de Orionweg verzamelen. Hieronder wordt deze analyse kort samengevat en wordt het actieplan toegelicht.

In de ketenanalyse is berekend hoeveel CO₂ wordt uitgestoten in de keten afval. Hiernaast is een overzicht te zien van de ketenstappen, waarbij te zien is dat het grootste deel van de CO₂ wordt veroorzaakt tijdens de stap *verwerking*. Broeren B.V. wil zich om die reden richten op de mogelijkheid om het afval beter te scheiden en de relatieve hoeveelheid restafval te verkleinen, waar mogelijk. Om hier invulling aan te geven is besloten het afval verder te scheiden.

De doelstellingen en het actieplan voor (scope 3) Broeren B.V. zijn als volgt:
Broeren B.V. heeft geen doelstelling voor CO reductie, maar werkt nu volgens de ladder van Lansink: scheiden van afval in verwerkbaar stromen is de aangepaste doelstelling, motivatie is dat gescheiden afvalstromen CO₂ technisch beter te verwerken zijn. Aanvullend is de doelstelling om ervaring op te gaan doen met het circulair verwerken van afval, dat samen met onze verwerker Verhoeven.