

CO₂-footprint

Periodiek wordt de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2024 is in totaal 110.2 ton CO₂ uitgestoten (scope 1 en 2). Brandstof voor voertuigen is hiervan de grootste bron, uitwerking:

		Ref. jaar				
Scope	Ingekochte brandstoffen	2019	2023	2024 H	2024 J	2025 H
1	gas	0	0	0	0	0
1	diesel	102.7	129.4	5.5	11.1	26.9
1	HVO 100	0	0.5	1.3	2.6	3.3
1	HVO 20			39.7	79.4	27.4
1	benzine	13.9	27.4	10.8	21.6	3.3
1	Aspen	1.0	1.4	0.4	0.9	0.4
2	elektra	15.5	31.5	5.9	11.9	6.1
	Absoluut scope 1	117.5	158.7	57.7	115.5	64.1
	Omzet (kengetal)	100	354.8		141.2	
	CO ₂ (kengetal)	100	135.1		98.3	

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is bij aanvang de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Broeren B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 relatief 10% minder CO₂ uitstoten:

Scope 1: 4% CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Status 2024: omzet 141% tov. 2019, geen reductie gerealiseerd (project gemist)

Scope 2: 1% CO₂-reductie in 2023 ten opzichte van 2019

Status 2024: omzet 141 % tov. 2019, geen reductie gerealiseerd (project gemist)

Verschillen:

- Elektra: overstap naar groene stroom (locatie Tilburg)
- Elektra: stroomverbruik van auto's nu ook meegenomen

De investeringen in E middelen, het gebruik van HVO hebben zeker effect.

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoel-stelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

CO₂-reductiemaatregelen scope 1 (uitvoer: directie)

- Meer HVO tanken
- Verder optimaliseren registratiesysteem brandstofverbruik, is gereed
- Cursus Het Nieuwe Rijden en herhaling van bewustwording: 2026
- Afstand mee laten wegen bij inzet personeel (doorlopend)
- Bandenspanning regelmatig controleren (doorlopend)
- Overgegaan naar groene stroom (per 2024)
- Elektrische trilplaten en stampers aangeschaft

CO₂-reductiemaatregelen scope 2 (uitvoer: directie)

- Uitbreiding zonnepanelen uitgevoerd

CO₂-reductiemaatregelen scope 3 (uitvoer: directie/projectleider)

- Inkoop bij bedrijven uit de directe omgeving (doorlopend)
- Reduceren aandeel restafval, plus proef om afval circulair te verwerken, verder uitbouwen

Geplande (doelstellingen) CO₂-reductiemaatregelen (verantwoordelijk: directie)

- E vrachtwagen of hybride of waterstof in overweging
- HVO tanken
- Aanschaf duurzamere bussen en auto's

Scope 3

Naast onze eigen uitstoot hebben we voor niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder ook de CO₂-uitstoot van de keten inzichtelijk gemaakt. Dit houdt in dat we hebben berekend hoeveel CO₂ er vrij komt bij derden door onze activiteiten, dus bijvoorbeeld door onze ingekochte goederen en diensten, het afval en ingehuurd transport. Een overzicht van deze uitstoot is als volgt:

De huidige stand van de scope 3 emissies in (ton CO₂):

	2020 ref. jaar*	2024
Ingekochte diensten	18.5	1208
Ingekochte goederen	40.6	3366
Afval	37.2	41
Woon-werkverkeer	2.0	1.2

*vanwege start registratie jaar 2020 als basisjaar genomen

Ketenanalyse afval

De ketenanalyse betreffende ons afval richt zich vooral op afval wat we op de Orionweg verzamelen. Hieronder wordt deze analyse kort samengevat en wordt het actieplan toegelicht.

In de ketenanalyse is berekend hoeveel CO₂ wordt uitgestoten in de keten afval. Hiernaast is een overzicht te zien van de ketenstappen, waarbij te zien is dat het grootste deel van de CO₂ wordt veroorzaakt tijdens de stap *verwerking*. Broeren B.V. wil zich om die reden richten op de mogelijkheid om het afval beter te scheiden en de relatieve hoeveelheid restafval te verkleinen, waar mogelijk. Om hier invulling aan te geven is besloten het afval verder te scheiden.

De doelstellingen en het actieplan voor Broeren B.V. zijn als volgt:

Broeren B.V. heeft geen doelstelling voor CO reductie, maar werkt nu volgens de ladder van Lansink: scheiden van afval in verwerkbare stromen is de aangepaste doelstelling, motivatie is dat gescheiden afvalstromen CO₂ technisch beter te verwerken zijn. Aanvullend is de doelstelling om ervaring op te gaan doen met het circulair verwerken van afval, dat samen met onze verwerker Verhoeven.